



SPECIALE PORTO DI GENOVA



Cerca

Shippingonline.it

IL SECOLO XIX.it

RSS | Ultimo aggiornamento: 21/10/2013 16:45 Avvisatore MarittimoTTM

Scegli Tutl >

[Navigazione](#)

[Nautica Genova](#)

[Gas speciali](#)

[Gas Scrubbers](#)

[homepage](#) > [tecnologie](#) > la sponsorizzazione

21 ottobre 2013

la sponsorizzazione

Wärtsilä "a tutto gas" per il portshipping tech

Pubbliredazionale



Genova - Wärtsilä è stata gold sponsor dell'edizione 2013 di Port & Shipping Tech, portando proposte e dando voce al bisogno di avviare lo shipping italiano verso quella necessaria innovazione che una società in rapido progresso, e soprattutto un ambiente da preservare, ci chiedono. Sponsor della conferenza ma anche della Genoa Shipping Week, con il suo calendario di eventi a tutto campo, dallo shipping alla cultura, allo sport (con la maratona svoltasi nel Porto Antico), alla mondanità, poiché tutto è culminato nel Gala Dinner dei Broker e degli Agenti Marittimi la sera di Venerdì 20 Settembre.



di Giorgio Carozzi

[17 ottobre 2013](#)

[Dateci una banca, un meeting o una fiera \(e con i vostri soldi vi spianeremo anche il porto\)](#)

- [Home page](#)
- [Porti e Logistica](#)
- [Container](#)
- [Economia e Finanza](#)
- [Armatori e Cantieri](#)
- [Crociere e Traghetti](#)
- [Mega Yacht e Nautica](#)
- [Ambiente](#)
- [Politiche Marittime](#)
- [Tecnologie](#)
- [Link utili](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatto](#)

Tutto questo ha dato un gradito scossone anche alla città. Genova ha accolto a braccia aperte la novità e i 5000 visitatori, ha sfoggiato le sue bellezze artistiche per chi si è voluto soffermare ad ammirarle, tra Porto Antico e Centro Storico. Bello anche lo sfondo creato dalle due differenti ma speciali locations per i due giorni del convegno. Dai Magazzini del Cotone, restaurato pezzo di storia cittadina con le sue grandi sale a teatro, alla Sala del Capitano del medievale Palazzo San Giorgio, tra legni decorati e ceramiche policrome, si sono avvicendati autorità, armatori, enti di classifica, fornitori navali ed esperti dei mercati. L'intento a tutti comune era anche qui smuovere le cose, dare quello scossone. In questo contesto, Wärtsilä, da sempre presente al Port & Shipping Tech, ha voluto esserci con 3 presentazioni e 3 diversi relatori per parlare di soluzioni, che scelgono il gas, oggi universalmente considerato "la" strada da percorrere, e includono i sistemi di abbattimento delle emissioni.

Nella sessione plenaria Marco Golinelli, Vice Presidente Power Plants di Wärtsilä Italia, riguardo al gas naturale liquefatto (GNL) lanciava uno slogan e forse anche una sfida: "Il futuro è adesso"... Ha parlato di "scenari" studiati da Wärtsilä, previsioni di un futuro ipotetico fino al 2030, e di quelli che potrebbero essere in quel domani apparentemente lontano gli aspetti del mercato. In questi scenari il GNL è uno dei protagonisti, anzi è più corretto dire che resta tale. Perché già oggi sono 700 i motori Dual Fuel (funzionanti sia a GNL che ad altro combustibile) installati da Wärtsilä su un totale di 250 unità e hanno già lavorato per 7 milioni di ore. Navigare a GNL, è stato più volte sottolineato nei vari interessanti momenti del convegno, significa - 20-25.% di CO2, - 85% di ossido di azoto e ossido di zolfo praticamente inesistente. Wärtsilä era quindi già pronta da tempo tra i protagonisti di questa rivoluzione per l'abbattimento delle emissioni, oggi lo è ancor più con tutta una gamma di prodotti accessori; in altre parole un supporto su tutta la catena logistica... Dalla Sala dei Capitani Yves Bui, Director

Iscriviti su www.italiancruiseday.it
Livorno | 25.10.2013

ITS Adriatic Multiport Gateway

Over 10,000 vessels trust Marlink satellite communications

MARLINK

GRIMALDI HOLDING

DET NORSKE VERITAS

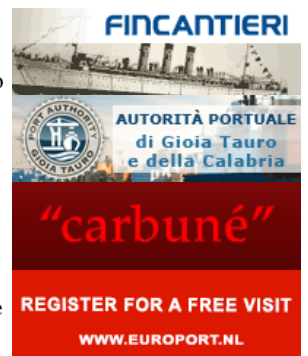
DNV

FINCANTIERI



Gas Applications di Wärtsilä Italia, ha presentato proprio gli elementi di quella catena. A cominciare dall'LNGapac, il complesso sistema che comprende il serbatoio: la collocazione di quest'ultimo viene studiata per le diverse necessità e il "problema" ingombro può essere spesso risolto in maniera ottimale, anche con serbatoi verticali. A seguire, Bui ha illustrato un portfolio importante di prodotti: sistemi di liquefazione e rigassificazione, sistemi per il recupero ed il reforming. Allora, forse, il futuro è proprio adesso. Innanzi tutto, però, l'Italia dovrà riuscire a liberarsi dall'impasse che ferma gli investimenti nelle necessarie infrastrutture.

Ma l'intervento che, nell'ambito della sessione Green Shipping Summit, ha maggiormente toccato le corde della necessità di cambiamento è stato quello "a quattro mani", presentato da Enrico Allieri, Dirigente Ufficio Tecnico di Messina Line e Leonardo Sonzio, Direttore Retrofit Wärtsilä Environmental Solutions. Messina, un armatore che sceglie di fare un passo avanti nell'abbattimento delle emissioni ed installa gli scrubbers Wärtsilä sulle proprie navi, si trova ad impattare contro il muro delle normative Italiane: oggi gli scrubbers in Italia non si possono utilizzare... Possono farlo le navi straniere, autorizzate nel proprio paese di origine. Un'anomalia che lascia indietro la nostra nazione rispetto al resto dell'Europa e che non permette a quegli armatori che vogliono investire negli scrubbers e che navigano in Italia di sfruttare appieno i vantaggi apportati da questi impianti. Gli scrubbers infatti sono un sistema di abbattimento dei SOx che Wärtsilä ha già installato su 30 navi e che permette di essere pronti a tutte le future inasprite restrizioni in tema di emissioni. Dalle parole di Allieri la concreta esperienza di Messina Line, che installerà gli scrubbers su future unità e che già li vede installati su 4 navi, le Jolly Perla, Jolly Diamante, Jolly Quarzo e Jolly Cristallo, senza la possibilità di usarli. Il Ministero dell'Ambiente rilascia l'autorizzazione a tale utilizzo solo previa approvazione di un ente, il COSS (Committee on Safe Seas) che in realtà non è più demandato ad approvarla. Tutti questi aspetti avrebbero visto volentieri una maggiore partecipazione da parte dei legislatori, troppo spesso distanti dalle problematiche che lo shipping sta vivendo da anni. Ma Port & Shipping Tech testimonia con forza la volontà di un riavvicinamento, non dimenticandoci le potenzialità di un paese che come l'Italia si protende sul mare e di mare da sempre vive. Innumerevoli possibilità che non si possono e non si devono lasciar decadere. Appuntamento a Napoli, allora, per la prossima edizione di Port & Shipping Tech, sulla scia di considerazioni importanti e proposte costruttive, nell'eco di un grido ormai corale, ma con la fiducia di poter presto raccontare e sponsorizzare la cosa più importante: il cambiamento.



Cartomanzia
899.90.90.03
www.veneretarocchi.com
Consulti telefonici da € 0,31/min Alta qualità e basso prezzo

Masters Education Events

Cartomanzia
899.90.90.03

www.veneretarocchi.com

Consulti telefonici da € 0,31/min Alta qualità e basso prezzo

Masters Education Events

Mascherine rimovibili

- [Invia la notizia](#)
- [Stampa la notizia](#)