



FUORIMURO

Servizi Portuali e Ferroviari



FuoriMuro: il treno nei porti

Integrazione e innovazione a sostegno della competitività

19 settembre 2013

Ing. Guido Porta

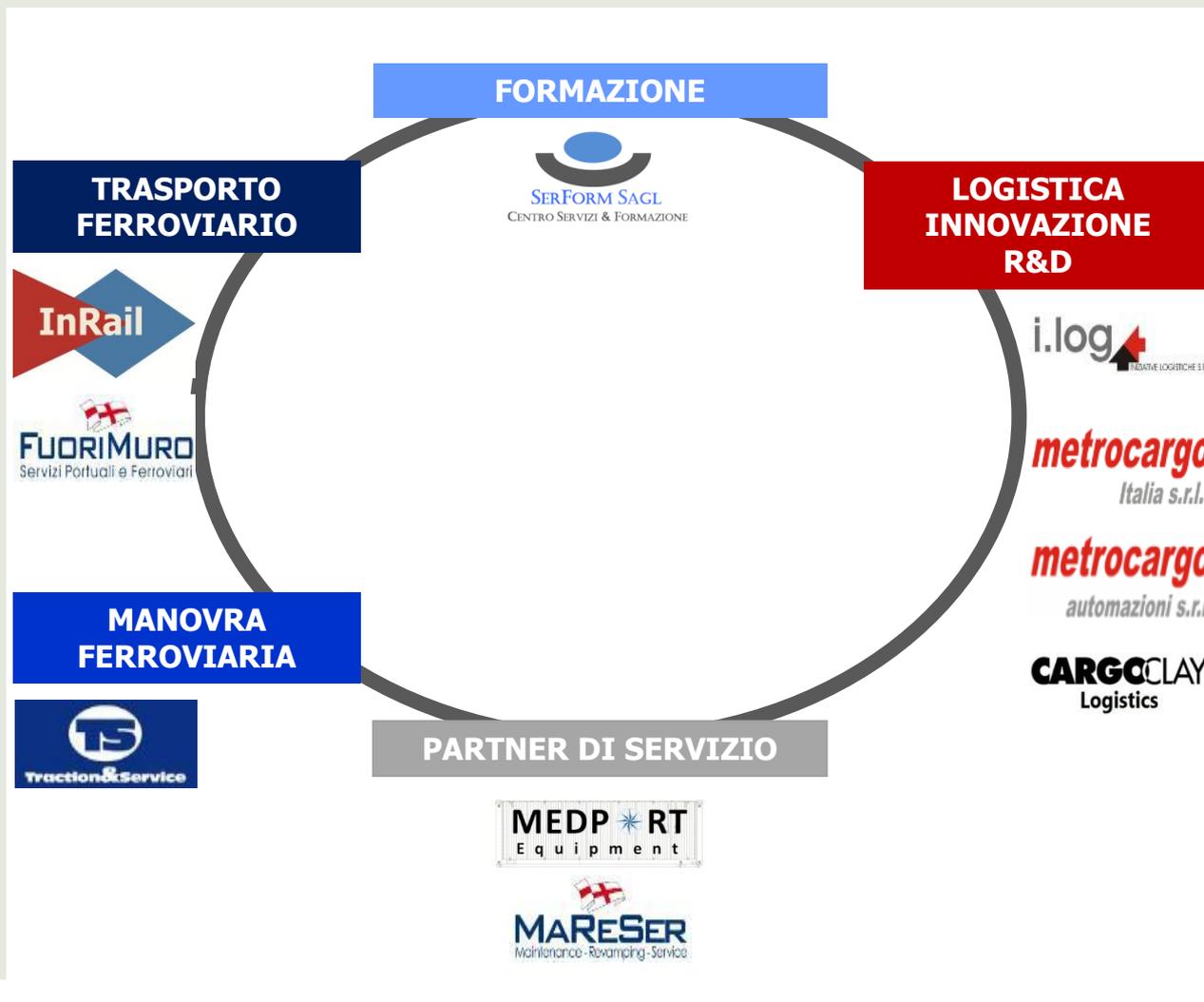
FuoriMuro: un'offerta logistica completa

✓ SOCIETA' PARTNER

□ FUORIMURO

□ IL RETICOLO NORD OVEST

□ INNOVAZIONE



FuoriMuro: dalle banchine del porto a casa del Cliente

□ SOCIETA'
PARTNER

✓ FUORIMURO

□ IL RETICOLO
NORD OVEST

□ INNOVAZIONE



- Inizio delle attività: **17 maggio 2010;**
- Personale: **106 dipendenti;**
- Parco macchine: **4 locomotori elettrici** (2 Siemens E190 e 2 EU43RT), **2 locomotori diesel** e **6 locotrattori** per la manovra;
- Carri ferroviari movimentati nel 2012 nel porto di Genova: **oltre 130.000** (*Previsione* 2013: circa **135.000**)
- Collegamenti ferroviari: **Marsiglia–Parma, Marsiglia-Pavia, La Spezia-Rivalta Scrivia, Voltri-Rivalta Scrivia**
- Fatturato 2013: *Previsione* circa **10 milioni di Euro**

FuoriMuro: dalle banchine del porto a casa del Cliente

□ SOCIETA'
PARTNER

✓ FUORIMURO

□ IL RETICOLO
NORD OVEST

□ INNOVAZIONE




FUORIMURO
Servizi Portuali e Ferroviari

✓ Servizio completo
✓ Puntualità



FuoriMuro: dalle banchine del porto a casa del Cliente

□ SOCIETA'
PARTNER

✓ FUORIMURO

□ IL RETICOLO
NORD OVEST

□ INNOVAZIONE



✓ Affidabilità
✓ Una sala operativa attiva
365 giorni/anno

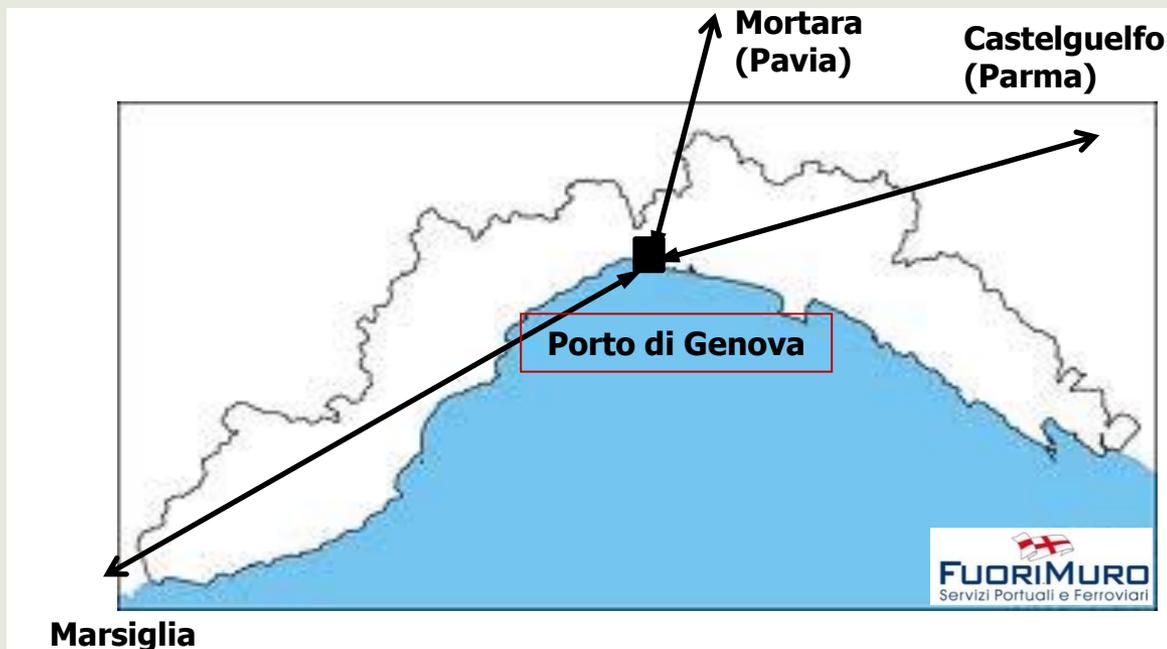
FuoriMuro: dalle banchine del porto a casa del Cliente

□ SOCIETA'
PARTNER

✓ FUORIMURO

□ IL RETICOLO
NORD OVEST

□ INNOVAZIONE



Marsiglia – Parma/Pavia

Frequenza: **4 coppie treni/settimana**

Relazione attiva da: **ottobre 2012**

Merce trasportata: **gas, truciolato**



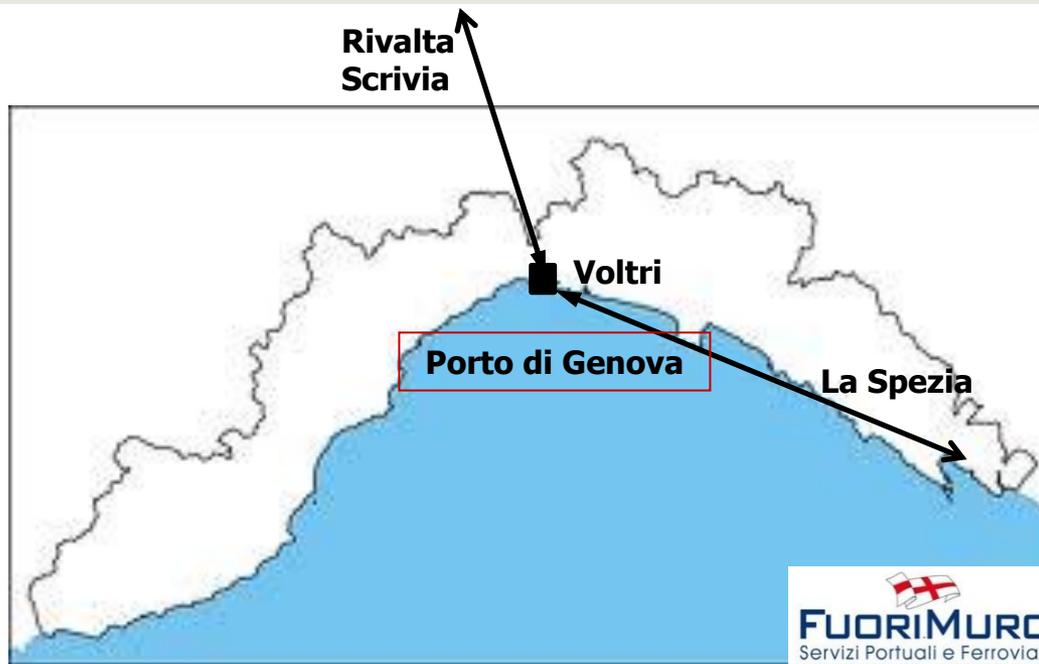
FuoriMuro: dalle banchine del porto a casa del Cliente

□ SOCIETA'
PARTNER

✓ FUORIMURO

□ IL RETICOLO
NORD OVEST

□ INNOVAZIONE



La Spezia/Genova Voltri – Rivalta

Frequenza: **11 coppie di treni/settimana**

Relazione attiva da: **aprile 2013**

Merce trasportata: **container**



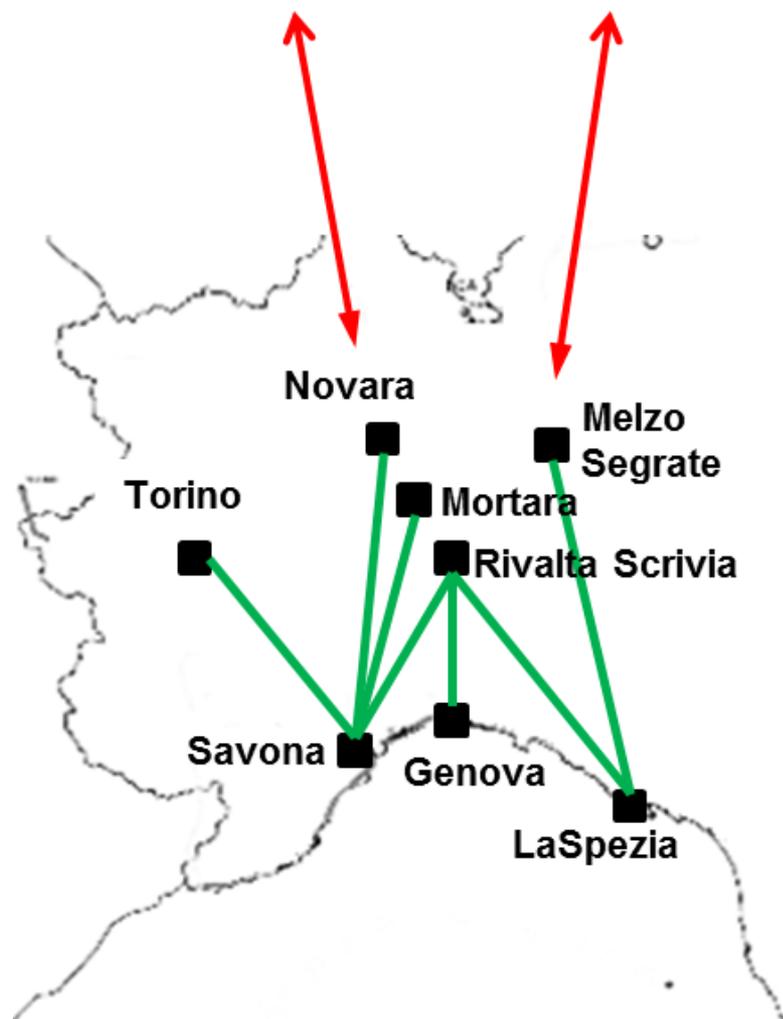
FuoriMuro: il reticolo Nord Ovest

□ SOCIETA' PARTNER

□ FUORIMURO

✓ IL RETICOLO NORD OVEST

□ INNOVAZIONE



FuoriMuro: il reticolo Nord Ovest

□ SOCIETA'
PARTNER

□ FUORIMURO

✓ IL RETICOLO
NORD OVEST

□ INNOVAZIONE

Proposte concrete:

- 1) **Riduzione del costo tracce** per le **tratte porto/interporto**
- 2) **Composizioni bloccate**
- 3) **Integrazione tra manovra e attività ferroviaria** per le tratte brevi
- 4) **Installazione**, dove possibile, di **impianti di carico/scarico veloce (Rivalta? Novara?)**
- 5) **Porti:** impegno all'utilizzo della **modalità ferroviaria per una percentuale minima (40% a Savona?)**

□ SOCIETA'
PARTNER

□ FUORIMURO

□ IL RETICOLO
NORD OVEST

✓ INNOVAZIONE

Metrocarga è il sistema per il trasporto intermodale che permette di carico/scaricare le unità di carico **sotto la linea elettrica di contatto**.



Metrocarga è la soluzione logistica scelta da **APM – Maersk** per il **nuovo terminal multimodale in costruzione a Vado Ligure (SV)**. Posizionato a 1 km di distanza dal terminal, l'impianto Metrocarga effettuerà il trasbordo su treno del 40% dei containers in transito nel terminal.

Grazie per l'attenzione

FuoriMuro - Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l.

Via Boccanegra, 15/2
16126 Genova – Italy
Phone +39 010 65 20 502
Fax +39 024 21 08 502

www.fuorimuro.it



Ing. Guido Porta