

PORT&SHIPPINGTECH – Consuntivo edizione 2013

Oltre **MILLECINQUECENTO** presenze e **OTTANTACINQUE** autorevoli relatori provenienti dalle Istituzioni locali e nazionali, dalla Commissione Europea, dalla finanza e da grandi aziende del settore a confronto: questi i principali numeri della **V** edizione di **Port&ShippingTech**, il forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, organizzato da **ClickutilityTeam** e appena conclusosi a Genova.

Durante il forum è stato lanciato ufficialmente il **"gemellaggio" con la città di Napoli**: l'edizione 2014 di Port&ShippingTech si svolgerà infatti nel capoluogo partenopeo, principale porto del Mezzogiorno. Unire le due città creando **un ponte ideale verso il Mediterraneo** per riconfermare il ruolo chiave dell'Italia nello sviluppo del cluster e del commercio marittimo del *mare nostrum*: questo il prossimo obiettivo degli organizzatori.

Navigazione sostenibile e risparmio energetico le parole chiave di **GREEN SHIPPING SUMMIT**, il forum dedicato alle innovazioni tecnologiche e ai nuovi carburanti per ridurre l'impatto ambientale e incrementare l'efficienza energetica nel settore marittimo. All'indomani della **Proposta di direttiva del 24/1/2013 Infrastrutture per la fornitura dei combustibili alternativi** per la prima volta i principali player politici e associativi, - italiani ed europei – assieme agli operatori della filiera si sono riuniti a Genova. Protagonista il **GNL - gas naturale liquefatto**. In questa occasione si è ribadita la **convenienza economica** (dal **15 al 25%**) di questo combustibile pulito rispetto al combustibile marino ad alto tenore di zolfo, oggi ancora utilizzato come principale fuel navale nel Mediterraneo.

Tutti concordi che nei prossimi anni occorrerà puntare sugli **investimenti nella supply chain** del GNL Marino per promuovere lo sviluppo di un mercato del gas naturale liquefatto e, soprattutto, la costituzione di una **nuova filiera produttiva**, con una particolare attenzione alla realizzazione di adeguate infrastrutture di stoccaggio e delle bettoline per il rifornimento. Secondo stime preliminari di Ecba Project – coordinatore scientifico del forum - gli investimenti in Italia associati alla proposta di direttiva sono fra 700-1100 milioni di euro al 2020 suddivisi fra infrastrutture di stoccaggio e distribuzione (400-600 milioni) e investimenti per la costruzione di bettoline e navi di bunkeraggio (300-500). Il forum è stata anche l'occasione per sottolineare i **vantaggi economici per la cantieristica navale italiana** derivanti dalla diffusione del GNL nel Mediterraneo oltre che i benefici ambientali che potrebbero superare i 10 miliardi di euro l'anno.

Ottimizzazione della logistica portuale, incremento dei traffici e rispetto dell'ambiente i principali argomenti emersi durante **SMART PORT**, il convegno dedicato ai progetti all'avanguardia per incrementare sostenibilità ambientale e competitività economica dei porti italiani. I principali soggetti politici regionali e non assieme agli addetti ai lavori si sono confrontati su temi quali il rilancio del trasporto ferroviario cargo e le soluzioni IT per lo sviluppo dell'intermodalità e della tracciabilità della merce. "Puntare su pochi porti attrezzati con retroporti e servizi logistici per riunire in un territorio specifico tutte le eccellenze dello shipping è la ricetta per lo sviluppo della portualità", ha sottolineato **Sergio Bologna**, uno dei maggiori esperti di logistica e shipping a livello internazionale, relatore a P&ST 2013.

Centralità del Mediterraneo, opportunità di sviluppo di nuovi traffici per i porti italiani e, soprattutto, **maggiori investimenti nei rapporti ITALIA – TURCHIA**, i principali temi del dibattito sui **NUOVI MERCATI**. Protagonisti i nuovi investimenti in Liguria dell'armatore **Lucien Arkas**, grande sostenitore dell'ingegnosità degli italiani oltre che della necessità di rafforzare i rapporti economici tra le due sponde del Mediterraneo. Intervenendo al convegno, Farkas ha anche insistito sulla necessità di sviluppare l'intermodalità e il trasporto ferroviario nel nostro Paese. L'ambasciatore turco in Italia Hakki Akil ha poi ribadito l'importanza dello shipping nello sviluppo delle relazioni economiche fra i due paesi. La Turchia negli ultimi dieci anni ha triplicato il proprio PIL e l'Italia è stata fondamentale per questa crescita. L'interscambio commerciale a oggi si attesta infatti sui 15 miliardi di euro all'anno e nel 2013 dovrebbe toccare il 16 miliardi di euro.

Port&ShippingTech è stato promosso da: Autorità portuale di Genova, Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova.

Si ringraziano gli sponsor - Wartsila, Almaviva, Terminal S. Giorgio, Det Norske Veritas, FuoriMuro, Circle, Akzo Nobel, Alfa Laval, Selex ES, SIEMENS, Bureau Veritas e Turkish Airlines – **e tutte le collaborazioni** - Federchimica-Assogas Liquidi, Banca Carige Italia, Assagenti, Assocostieri, Assoport, Federagenti, Fedespedi, Confitarma, IIC – Istituto Internazionale delle Comunicazioni, International Propeller Clubs, Ligurian Ports Alliance, ECBA Projects, GISBIR e Porto Antico – che hanno **reso possibile questa edizione**.

CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell'ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. La società opera dal 2005. I servizi si sono evoluti e si sono consolidati nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di *conference&expo*. <http://www.clickutilityteam.it/>

Ufficio stampa Port&ShippingTech

Isabella Rhode i.rhode@dpsonline.it - +39 320 0541543

Francesca Sanguineti f.sanguineti@dpsonline.it +39 334 6818607